



DESCRIPCIÓN:

Este lubricante ha sido formulado para la lubricación de Cáster de motores rápidos y semi-rápidos , sobrealimentados que operan a elevadas temperaturas y utilizan como combustible Gas-Oil o Diesel-Oil. Presenta un excelente comportamiento tanto a altas como bajas temperaturas, con muy buenas cualidades dispersantes y detergentes.

Tiene otras aplicaciones tales como: Lubricación de compresores de aire, cojinetes de transmisión y engranajes según la carga.

BENEFICIOS:

- * DISMINUYE LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO.
- * REDUCE LOS DEPÓSITOS DEL MOTOR.
- * AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD DE LOS EQUIPOS.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ENSAYO	MÉTODO ASTM	VALOR	
		3015	4015
Grado SAE	----	30	40
Viscosidad a 100 °C	D - 445	12cSt	15cSt
Índice de viscosidad	D - 2270	95	95
Punto de inflamación	D - 92.	230 °C min.	230 °C min.
Pto. de Esguerrimiento	D- 97	-9 °C	-9 °C
Nro de neutralización	D - 2896	14 mg KOH	14 mg KOH