

INSIGNIA DIESEL PLUS



DESCRIPCIÓN:

Son aceites para cárter de motores de combustión interna formulados con aditivos detergentes- dispersantes especiales.

Sus características hacen que cumplan particularmente las funciones de evitar los depósitos y aglomeraciones carbonosas y los desgastes prematuros originados por diversas causas a saber: el diseño del motor, las temperaturas excesivas o el eventual contenido de azufre mayor al combustible.

Poseen una gran resistencia al cizallamiento, siendo capaces de soportar las más elevadas cargas térmicas y mecánicas, asegurando una protección única bajo toda condición de marcha.

Se usan en maquinarias con motores diesel que queman combustibles de calidad variable o afectados a trabajos en zonas polvorientas (máquinas viales). También se emplean en camiones que recorren largas distancias, medios de transporte pesado de carga y pasajeros.

Satisface los requerimientos de las especificación

API SF/CD

MIL- 46152 C (además de MIL- 46152 A y B)

Involucra la satisfacción de la clasificación API SF/ CC, además de lo mencionado en el párrafo anterior, el ensayo CATERPILLAR 1 H2 (pegado de aros, desgaste y acumulación de depósitos).

MIL- 2104 B (además de MIL-2104 A)

La satisfacción de esta norma trae aparejada su excelente calidad para mantener en suspensión las partículas carbonosas proveniente de la combustión; también le permite trabajar muy satisfactoriamente a altas temperaturas. Como consecuencia de esto último, el aceite soporta el servicio de arranque y paradas frecuentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

ENSAYO	MÉTODO ASTM	VALOR			
		20	30	40	50
Grado SAE	----	20	30	40	50
Pto. Inflamación, °C	D - 92	225	235	242	248
pto. Ecurrimiento, °C	D - 97	-12	-12	-9	-9
Viscosidad a 100 °C, cSt	D - 445	8	11	15	19
Índice de viscosidad	D - 2270	95	95	94	94